

На пути к бассейновой администрации

В настоящее время ФГУ «Администрация морского порта Астрахань» продолжает работать над решением широкого круга задач, связанных с совершенствованием и развитием системы управления морскими портами Каспийского бассейна: Астрахань, Оля и Махачкала.

Распоряжением Росморречфлота в 2006 г. был создан Олинский филиал ФГУ «АМП Астрахань», на который возложены функции портовой власти в морском порту Оля. Следующим этапом совершенствования портового управления стали организация в 2008 г. Махачкалинского филиала ФГУ «АМП Астрахань» и наделение его функциями портовой власти.

Развитие данных филиалов АМП Астрахань, безусловно, способствовало укреплению государственной власти в морских портах Каспийского бассейна. По состоянию на сегодняшний день можно с уверенностью сказать, что создана прочная основа для формирования единого органа морской власти — Каспийской бассейновой администрации морских портов. С этой целью осуществлялась последовательная реорганизация администраций морских рыбных портов, а также, в соответствии с распоряжениями Правительства РФ, были установлены границы морских портов.

Таким образом, основными задачами ФГУ «АМП Астрахань» на долгосрочную перспективу является укрепление ад-

министративно-властных полномочий в морских портах Каспийского бассейна и обеспечение безопасности мореплавания.

Развитие порта Оля — стратегическая цель

Важным звеном в совершенствовании и развитии системы управления морскими портами следует признать модернизацию портов и расширение портовых мощностей. Поэтому на сегодняшний день стратегическое значение имеет развитие порта Оля.

Морской порт Оля находится в устьевой части реки Волга (рукав Бахтемир). Границы его акватории, в соответствии с постановлением Правительства РФ №236-р от 27.02.2010 г., установлены на 65,3 км и 188 км Волго-Каспийского морского судоходного канала. Акватория примыкает к водному пространству северной части Каспийского моря. Территория морского порта Оля составляет 324,8 га.

Осуществление проекта развития морского порта Оля будет способствовать активизации транзита грузов по международному транспортному коридору (МТК) «Север — юг» и реализации



Капитан морского порта Астрахань М. А. Абдулатипов

транспортного потенциала Астраханской области.

Грузовладельцы, представители транспортной отрасли и портовой индустрии государств Каспия считают морской порт Оля опорным транспортным узлом МТК. Стратегия развития порта, разработанная исходя из его ключевого значения, предполагает интеграцию в мультимодальные схемы перевозки на транскаспийских маршрутах.

Обслуживание грузопотоков потребует не только выполнения обычных операций с грузами в порту, но и оказания различных сервисных и сопутству-



ющих услуг, включающих в себя внутрипортовую логистику, сюрвейерское обслуживание, страхование, таможенные операции, отбор проб и проведение экспертиз др.

Развитие морского порта Оля позволит повысить деловую и инвестиционную активность в Астраханской области, создаст предпосылки для расширения инновационной деятельности, привлечения передовых технологий.

Безопасность в морских портах — основа их развития

Одним из основных направлений деятельности ФГУ «АМП Астрахань» является обеспечение безопасности мореплавания и порядка в морских портах Астрахань, Оля и Махачкала.

Порты Астрахань и Оля имеют ряд особенностей, обуславливающих специфику мероприятий по обеспечению безопасности. В частности, в отличие от порта Махачкала, эти порты характеризуются:

- большой (101,5 морских миль) протяженностью акватории;
- наличием возможности захода и плавания судов, следующих с внутренних водных путей;
- высокой интенсивностью движения различных судов (морских, речных, спортивных маломерных, прогулочных);
- наличием несвойственных для акваторий морских портов подводных газопроводов, линий электропередач, автомобильного и железнодорожного моста, пересекающих акваторию.

Говоря об общих условиях, в которых осуществляется судоходство на акваториях портов Астрахань и Оля, следует отметить

- изменение глубин, происходящее вследствие сезонно-паводковых явлений и сброса воды с гидроузлов Волжского каскада ГЭС;
- преобладание ветров восточных направлений;
- ледокольную проводку судов в зимний период.

Функциональная эффективность предпринимаемых ФГУ «Администрация морского порта Астрахань» мер по обеспечению безопасности мореплавания достигается за счет того, что в их основе — контроль над выполнением требований международных договоров и законодательства РФ, нормативно-правовых актов Министерства транспорта РФ, Росморречфлота, а также организационные методы и внедрение технических средств обеспечения безопасности мореплавания.



На сегодняшний день на завершающей стадии находятся разработка и согласование обязательных постановлений по морским портам Астрахань, Оля, Махачкала, установление районов обязательной лоцманской проводки. Разработан ряд актов администрации морского порта, распоряжений капитана морского порта, регламенты взаимодействия с организациями, вовлеченными в обеспечение безопасности мореплавания: системами управления движением судов (СУДС), лоцманской и диспетчерскими службами порта, агентскими компаниями, органами государственного контроля и надзора.

Одним из основных технических средств обеспечения безопасности мореплавания в морских портах Астрахань и Оля является Региональная система управления движением судов, поэтапный ввод в эксплуатацию которой осуществляется в последние годы. Кроме того, разрабатывается проект «Навигационное оборудование морских портов Астрахань и Оля», в нем учитывается как географическое расположение морских портов, так и современные международные требования к безопасности мореплавания. Морские порты Астрахань и Оля входят в зону действия морского района А1 Глобальной морской системы связи, используемой при бедствиях и для обеспечения безопасности.

Важную роль в структуре обеспечения безопасности мореплавания в морских портах Астрахань, Оля, Махачкала и на подходах к ним играет де-

ятельность служб и подразделений АМП Астрахань, организаций, подведомственных Росморречфлоту. В их числе:

- Инспекция государственного портового контроля (FSC/PSC);
- Морской спасательный координационный центр;
- Служба морской безопасности;
- Служба организации деятельности в морском порту;
- лоцманская служба;
- СУДС.

Администрация морского порта уделяет особое внимание контролю над глубинами в акватории морских портов Астрахань и Оля. Понижение уровня Каспийского моря вызывает изменение рельефа дна Волго-Каспийского морского судоходного канала. По прогнозируемым данным, этот процесс продолжится, что, в свою очередь, потребует более тщательного мониторинга над навигационными глубинами на отдельных участках канала и дноуглубительных работ.

Мы убеждены в том, что основой для развития и совершенствования системы управления морскими портами Каспийского бассейна является обеспечение безопасности и порядка в морских портах и на подходах к ним.



ФГУ «АМП Астрахань»

414016, г. Астрахань,
ул. Капитана Краснова, 31
Тел.: +7 (8512) 58-45-69
Факс: +7 (8512) 58-45-66
www.ampastra.ru
mail@ampastra.ru