

# ОАО «Трансмост»: многoletняя практика инноваций

Уже 85 лет ОАО «Трансмост» успешно занимается изысканиями и проектированием мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей на автомобильных и железных дорогах, а также сооружений для пропуска линий метрополитена, трамвая, пешеходного движения, коммуникаций. Практически со дня основания одной из важнейших задач проектного института стало типовое проектирование искусственных сооружений транспортной инфраструктуры.

С 1930 г. существует ОАО «Трансмост», но это не просто солидный возраст торговой марки — название как раз менялось несколько раз, это в первую очередь особая школа проектирования искусственных сооружений транспорта — мостов и тоннелей, а с недавнего времени — и дорог! Наш проектный институт был создан учеными и блестящими инженерами для воплощения передовых идей и конструкторских решений при строительстве больших, внеклассных мостов. Ни одна большая стройка не обходилась без нашего участия. Большинство уникальных сооружений на всей территории бывшего Советского Союза было построено по проектам ОАО «Трансмост».

Несколько лет назад у всех на слуху появилось слово «инновации», и одно только упоминание его в проекте уже вменялось организации в особую заслугу. Что же касается ОАО «Трансмост», то именно это — «внедрение инноваций» — всегда было главной особенностью всех наших проектных решений, просто называлось раньше по-другому. И более того, выяснилось, что мы всегда несли «инновации» в массы, поскольку наши передовые, тщательно выверенные, подтвержденные научными исследованиями и опытным строительством проектные решения становились частью разработанных нами типовых проектов и использовались уже повсеместно, экономя государственные средства и сокращая сроки строительства (рис. 1).

Металлические гофрированные водопропускные трубы, опоры из контурных блоков, монолитные преднапряженные пролетные строения желез-



Исследовательский центр CFK-Valley Stade

нодорожных мостов, армогрунтовые насыпи и другие сооружения с применением геосинтетических материалов и габионов — вот далеко не полный перечень тех высокоэффективных решений, которые вошли в индивидуальные и типовые проекты ОАО «Трансмост».

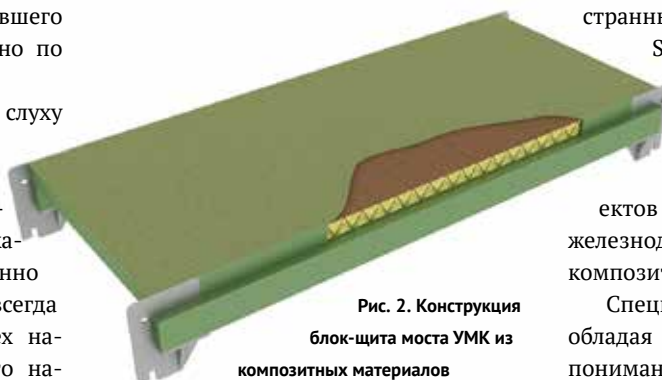


Рис. 2. Конструкция блок-щита моста УМК из композитных материалов

В настоящее время особое внимание специалисты нашей организации уделяют конструкциям из полимерных композиционных материалов — стеклопластиком, углепластиком и пр. (рис. 2). Мы осознаем исключительную перспективность этих материалов для мостостроения, поэтому поддерживаем партнерские отношения с крупными отечественными фирмами, производящими композиты для строительства, такими как НПО АпАТЭК, ГК «Рускомполит», ХК «Комполит», участвуем в тематических

выставках и конференциях: «Композиты СНГ», «Комполит-Экспо» и др. Кроме отечественного рынка, мы внимательно следим за техническими новинками на международном рынке композитных материалов. Имеем налаженные контакты с некоторыми крупными иностранными фирмами, в частности с Saertex, и исследовательскими центрами, один из примеров — CFK-Valley Stade. Результатом такого сотрудничества стал выпуск трех типовых проектов пешеходных мостов и объектов железнодорожной инфраструктуры из композитных материалов.

Специалисты ОАО «Трансмост», обладая обширными знаниями, ясным пониманием преимуществ, недостатков и особенностей композитных материалов и налаженными контактами с ведущими отечественными и иностранными производителями и научно-исследовательскими институтами, являются лучшими проводниками в мир инновационных технологий для тех, кто хочет добиться максимально эффективных проектных решений и впечатляющих результатов. ■



ОАО «Трансмост»  
190013, Санкт-Петербург,  
Подъездной пер., 1  
Тел.: +7(812)332-6233  
E-mail: info@transmost.spb.ru  
www.transmost.ru

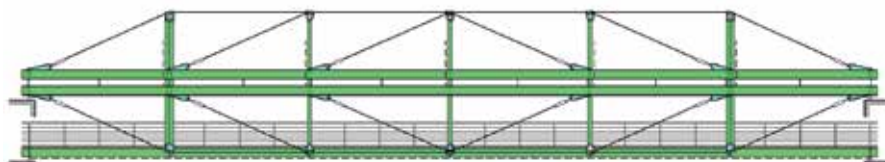


Рис. 1. Конструкция вантовой фермы из типового проекта шифр 2415