

Ключевые тенденции рынка грузовых авиаперевозок



В. М. Окулов,
заместитель министра
транспорта РФ

Одним из главных направлений усилий государства по развитию сегмента грузовых авиаперевозок сегодня является создание грузовых мультимодальных хабов с современными технологиями управления.

Обеспечивая оперативную доставку грузов на дальние расстояния, грузовая авиация служит катализатором промышленного и экономического роста как макрорегионов, так и страны в целом. Поэтому правительство России уделяет развитию грузовых перевозок большое внимание.

По данным Международной ассоциации воздушного транспорта (International Air Transport Association, IATA), рост мировых грузовых авиаперевозок в августе 2013 г. по сравнению с августом 2012 г. составил 3,6 %. Положительная динамика была обеспечена преимущественно за счет развития Ближневосточного и Европейского регионов. Объем перевезенных грузов в мире в 2012 г. составил 49,2 млн т.

На российском рынке грузовых авиаперевозок ситуация более пессимистичная (рис. 1). За январь – сентябрь 2013 г. российскими авиакомпаниями было перевезено 730 тыс. т груза и почты, что на 1,6 % больше аналогичного показателя прошлого года. У основных игроков российского рынка ситуация следующая: AirBridgeCargo продемонстрировал увеличение объемов грузоперевозок на 17,5 %, а «Аэрофлот» –

падение на 6,8 %, хотя в 2012 г. компания перевезла грузов на 6 % больше, чем в 2011 г. Спад объясняется прекращением авиакомпанией «Аэрофлот» эксплуатации грузовых воздушных судов (ВС).

Три условия успешности хабов

Многие темы последних транспортных форумов посвящены ключевому тренду грузовых авиаперевозок – развитию грузовых мультимодальных хабов и современных технологий управления ими. Это закономерно, так как снижение логистических издержек в экономике является ключевым фактором инвестиционной привлекательности (рис. 2).

Как показывает мировой опыт, важнейшими составляющими успеха в построении грузовых хабов является реализация трех обязательных слагаемых:

- усилий государства по упрощению бизнеса;
- инновационных, в том числе информационных, технологий;
- эффективности менеджмента аэропорта.

Синергия этих слагаемых создает основу для привлечения инвестиций в отрасль.

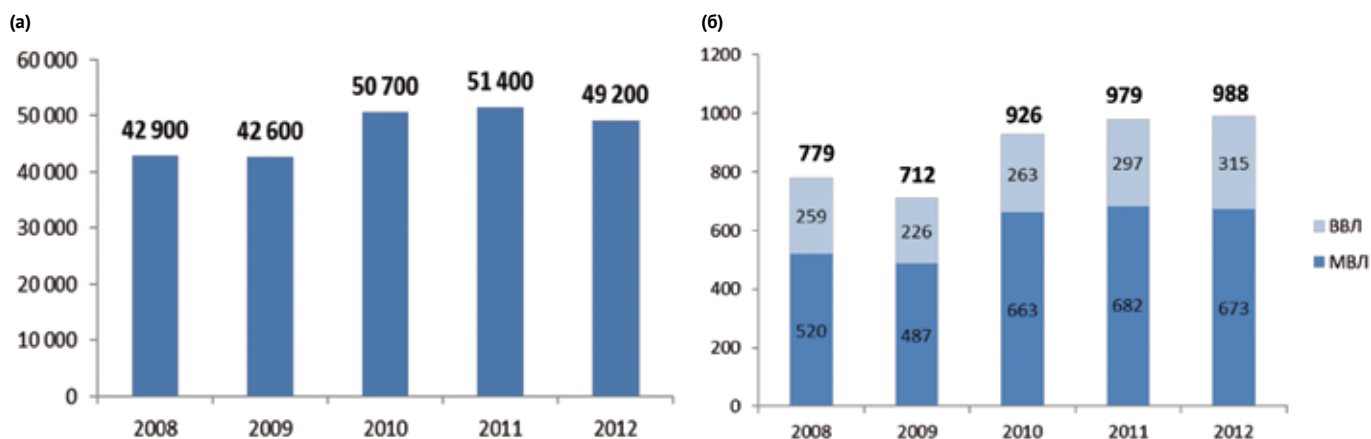


Рис. 1. Объем грузовых авиаперевозок (а) в мире и (б) в России, тыс. т.

Доля логистических издержек в себестоимости товаров, %

Доля логистических услуг в структуре ВВП, %



Рис. 2. Снижение логистических издержек в экономике – ключевой фактор инвестиционной привлекательности

Инструмент эффективного управления e-Cargo

Несмотря на усилия государства, Россия все еще занимает не самые высокие позиции в мировых рейтингах, поэтому внедрение технологии электронного груза (e-Cargo) в настоящее время является одной из приоритетных задач Минтранса России (рис. 3).

Важно отметить, что внедрение технологии международного стандарта безбумажного оформления и сопровождения грузовых авиаперевозок (стандарт IATA e-Freight) при непосредственном участии Минтранса России осуществляется в нашей стране последние два года. За это время освоены этапы транзита, трансфера, выпущены соответствующие технологические схемы взаимодействия и приказы ФТС России по временным порядкам. В настоящее время проводится тестирование электронного взаимодействия авиакомпаний с Единой автоматизированной информационной системой (ЕАИС) ФТС России. На заседании Межведомственной рабочей группы при Правительственной комиссии подготовлены и согласованы технологические схемы взаи-

модействия при импорте и экспорте грузов.

В целях завершения этапов транзита и трансфера грузов в настоящее время завершается работа по внесению изменений в нормативно-правовые акты для внедрения электронной авианакладной и декларации безопасности, осуществляются:

- ратификация Монреальской конвенции (1 квартал 2014 г.);
- внесение изменения по введению электронной формы авианакладной в ст. 105 Воздушного кодекса РФ;
- внесение изменений в ст. 165 Налогового кодекса РФ;
- внесение изменений в ряд приказов Министерства транспорта России.

Для внедрения e-Cargo также планируется проведение работ по легализации электронной грузовой авианакладной (e-AWB) на основе Многостороннего соглашения IATA о признании e-AWB в России и электронной расписки приема-передачи груза в формате IATA FSU/RCS. Еще одним необходимым условием освоения e-Cargo является разработка и внедрение стандарта и технологии использования домашней грузовой накладной (HAWB)

и электронной домашней грузовой накладной (e-HAWB) для осуществления мультимодальных консолидированных перевозок авиа – авто, авто – авиа агентами консолидации, экспедиторами, курьерскими и экспресс-перевозчиками и другими логистическими компаниями. И наконец, третье важное направление в работе по внедрению технологии электронного груза – разработка программы Росавиации по сертификации систем авиационной безопасности для возможностей формирования электронной декларации безопасности e-CSD.

Евразийская экономическая комиссия выступила с инициативой о введении с 1 сентября 2015 г. обязательного предварительного информирования о товарах, перемещаемых через единую таможенную границу Таможенного союза воздушным транспортом, и представила проект решения. В настоящее время Минтрансом России и ведущими российскими авиакомпаниями определяются цели и задачи, а также проводится анализ эффективности процедуры предварительного информирования с точки зрения упрощения таможенного контроля и оформления. ■

Страна	Рейтинг легкость ведения бизнеса	Международная торговля
Косово	117	133
Никарагуа	118	86
Кабо-Верде	119	61
Российская Федерация	120	160
Коста-Рика	121	62

Страна	Рейтинг легкость ведения бизнеса	Международная торговля
Египет	109	70
Коста-Рика	110	51
Палау	111	108
Российская Федерация	112	162
Эль-Сальвадор	113	80

Рис. 3. Несмотря на положительную динамику, Россия все еще занимает невысокие позиции в мировых рейтингах