Условные номера клеймения в сфере железнодорожного транспорта

В условиях, когда железнодорожный подвижной состав всех стран Содружества курсирует по путям общего пользования Пространства 1520, важно знать, что эта железнодорожная продукция изготовлена или отремонтирована предприятиями в соответствии с установленными требованиями. Такая продукция идентифицируется по условному номеру клеймения.

Условный номер присваивается с указанием в результатах обследования предприятия его наименования, а также наименования продукции или услуг (в ряде случаев — шифра конструкторской документации продукции), на выпуск или осуществление которых предприятие дает разрешение.

Когда парк вагонов управляется с использованием информационных систем, в качестве одной из отправных точек реализации автоматизированныго контроля допуска продукции на сеть рассматривается соответствующая нормативно-справочная информация. Сведения о выдаче условного номера предпринят или о расширении области его применения содержатся в справочнике «Условные коды предприятий» С ЖА 1001 (далее Справочник 1001). Его структура представлена в табл. 1.

В 2011 г. в сложившейся ситуации с безопасностью движения (относительно изломов рам боковых тележек грузовых вагонов, недоброкачественной или контрафактной вагонной продукции) на уровне Комиссии вагонного хозяйства (рабочего органа Совета по железнодорожному транспорту) был поставлен вопрос о реализации мер, позволяющих временно приостанавливать действие условных номеров клеймения предприятий для определенной продукции. Но согласно действующей редакции Справочника 1001, возможен только вариант приостановки действия клейма на всю продукцию предприятия.

На том же заседании Комиссии вагонного хозяйства по факту обнаружения на сети дорог контрафактной вагонной продукции был инициирован вопрос о необходимости идентификации железнодорожного подвижного

Таблица 1. Структура справочника С ЖА 1001 «Условные коды предприятий»

<table>
<thead>
<tr>
<th>Номер</th>
<th>Наименование поля</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Код (клеймо) предприятия</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Полное наименование предприятия</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Сокращенное наименование предприятия</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Код администрации</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Код дороги</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Код станции</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Наименование станции</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Текущий ремонт</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Деповской ремонт</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Капитальный ремонт</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Постройка</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Капитальный ремонт с продлением срока службы (КРП)</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Установка датчиков</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Изготовление червячной оси</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>Изготовление боковой рамы</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>Изготовление надрессорной балки</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>Формирование и ремонт косых пар со смешенными элементами</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>Полное освидетельствование косых пар</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>Изготовление цельносварных колес</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>Изготовление тормозной продукции</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Экономика и управление

Таблица 2. Структура первого раздела Справочника С ЖА 1015

<table>
<thead>
<tr>
<th>Номер поля</th>
<th>Наименование состава показателей</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Условный код предприятия</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Государственный регистрационный номер предприятия</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Индивидуальный номер налогоплательщика</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Полное наименование предприятия</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Сокращенное наименование предприятия</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Код страны (местоположения производства)</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Код администрации</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Код дороги</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Код станции</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Адрес</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Факс / телефон</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>E-mail</td>
</tr>
</tbody>
</table>

соты и его составных частей, в том числе с помощью информационных технологий. Но структура Справочника 1001 предусматривает лишь 13 позиций для отражения выпускаемой предприятиями продукции, в то время как Перечни [3–5] узлов и деталей, подлежащих клеймению, содержат 163 позиции видов продукции. При этом для конкретного наименования продукции Справочник 1001 не предусматривает возможности отражения шифра ее конструкторской документации или чертежей. Следовательно, информационная система не сможет распознать продукцию, если в ней не имеется сведений о последней.

Диапазон кодов Справочника 1001 предусматривает отражение в нем пиктограмок технического обслуживания, промышленно-пропарочных станций, однако в нем нет разделов, которые позволяли бы определить, какие предприятия занимаются такими работами. Кроме того, в Справочнике 1001 нет разделов о дате начала, окончания или приостановке выполнения конкретного вида работ предприятием.

Таким образом, описанная система не позволяет полноценно собирать и учитывать информацию о предприятиях и выпускаемой ими продукции или об оказываемых услуг в сфере железнодорожного транспорта.

В 2016 г. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта в рамках плана НИОКР СГТ выполнил работы, в которых упростил множество недостатков Справочника 1001. В результате АО «ВНИИЖТ» на смену Справочнику 1001 разработал Справочник «Условные коды предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание, ремонт подвижного состава и его составных частей» С ЖА 1015, позволяющий формировать сведения об изготовляемой предприятиями локомотивной, грузовой и пассажирской вагонной продукции (в частности, их узлов и деталей), техническом обслуживании и ремонте тягового и не тягового подвижного состава, их узлов и деталей.

Справочник С ЖА 1015 состоит из трех разделов. Первый раздел содержит общие сведения о предприятии, второй — полные сведения о выпускаемой предприятием продукции и оказывающихся услугах, третий — сокращенный функционал сведений о предприятиях и выполняемых ими работах согласно структуре Справочника 1001.

Структура первого раздела Справочника С ЖА 1015 позволяет учитывать сведения о государственной регистрации предприятия и его адресе либо на территорию, где она выполняется, а также об узлах распространения сведений о предприятиях. Кроме того, в Справочнике 1001 нет разделов о дате начала, окончания или приостановке выполнения конкретного вида работ предприятием.

Таким образом, описанная система не позволяет полноценно собирать и учитывать информацию о предприятиях и выпускаемой ими продукции или об оказываемых услуг в сфере железнодорожного транспорта.

Таблица 3. Структура второго раздела Справочника С ЖА 1015

<table>
<thead>
<tr>
<th>Номер поля</th>
<th>Наименование поля</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Условный код предприятия</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Группа рабочий услуг</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Код рабочий услуг</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Учетный код подвижного состава / сборочная единица / детали</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Шифр (наименование) ремонтной документации</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Код события присвоения условного кода</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Дата начала действия</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Признак приостановки / прекращения / возобновления действия условного кода</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Дата события</td>
</tr>
</tbody>
</table>

деятельность контрольных пунктов автотрасс и автоматических отделений. Структура первого раздела Справочника С ЖА 1015 представлена в табл. 2.

Второй раздел Справочника С ЖА 1015 разработан таким образом, чтобы учитывать не только вид работ, но и наименование изготовленной предприятием продукции или вид ремонта, учетный ряд или модель подвижного состава / сборочной единицы / детали, шифр чертежа продукции или номер ремонтной документации, в соответствии с которой предприятие выполняет работы с объектом ремонта и технического обслуживания.

Стоит отметить, что общирность и точность информации о деятельности предприятия обеспечивается комплексом задействованных в Справочнике нормативно-справочных данных. Например, для тягового подвижного состава сегодня сведения ограничены: можно понять, что предприятие производит техническое обслуживание и ремонт подвижного состава. В то же время для грузового подвижного состава заложена структура сведений о моделях изготовленных вагонах, тележек, видах ремонтов вагонной продукции, о документации, которая регламентирует требования к их выполнению.

Блоком дополнительных признаков во втором разделе стали сведения о дате начала, приостановки, прекращения, возобновления действия условного кода и даты. Структура второго раздела Справочника С ЖА 1015 представлена в табл. 3.

Третий раздел Справочника С ЖА 1015 соответствует структуре Справочника 1001. Он был внесен для того, чтобы обеспечить поэтапный переход информационных технологий на новую структуру информации.

Разделом 7 Порядка работ [1] определен плановый контроль применения пред-
приятном присвоенном ему условного номера клеймения, который выполняет-ся не реже одного раза в три года. Кроме того, в текущем году АО «ВНИИЖТ» на-полняет Справочник С ЖА 1015 свиде-ствиями в соответствии с информацией, предоставляемой железодорожными администрациями. Таким образом, при предоставлении актуализированной ин-формации о деятельности предприятия или при проведении планового контроля можно прекратить внесение информации в третий раздел. Предположительно, полная актуализация свидетельств о пред-приятиях и их внесение в Справочник С ЖА 1015 будут выполнены в течение трех лет.

Разработку Справочника С ЖА 1015 позволяет систематизировать сбор ин-формации о присвоении условных но-меров клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также повысить дифференциацию идентификационных признаков номенклатуры продукции, услуг, работ предприятий.

В настоящее время функции веде-ния Справочника С ЖА 1015 возложены на Информационно-вычислительный центр железодорожных администраций. Вместе с тем этот центр осуществляет ввод данных в поля справочника. Но нет организации, ответственной за его методологическое сопровождение, которое бы обеспечивало поддержку в актуальном состоянии всего пакета классификаторов и справочников, используемых в этой задаче, да и не только в ней. Ведь именно потому, что не велось методологическое сопровождение Справочника 1001, возникла та ситуа-ция, когда насчитывалось 165 позиций, требующих учета, а в справочнике содержались лишь 13 позиций.

Отмечу, что сегодня требуется акту-ализация Положения [1]. Оно не регла-ментирует четко порядок клеймения продукции. В Положении сказано, что весь изготовляемый и ремонтируе-мый железнодорожный состав, его узлы и детали подлежат клеймению. При этом порядок нанесения клейма на ремонтируемый подвижной состав непрерывен, например, при плановых видах ремонта и текущем ремонте, когда наносится трафарет с обозначением условного но-мера предприятия (номер не наносится ударным способом на вагон). Нет ответов на вопросы, какое клеймо должно наноситься на узел, который собран из деталей, отремонтированных другими предприятиями; каков порядок действий, если детали изготовлены на одном заводе, а сборка производится на дру-гом. В таких случаях сборочная едини-ца должна быть усена клеймами, к ко-торым впоследствии добавляется клейма при выполнении ремонта. К тому же на некоторые детали ограниченной площа-ди трудно нанести даже одно клеймо, не говоря об их серии. Вероятно, условный код следует рассматривать как идентификационный признак, который в зави-симости от ситуации должен наноситься на деталь одним из возможных спосо-бов, например с помощью упоминающе-гося трафарета. В тех случаях, когда невозможно нанести клеймо на поверхность продукции, идентификация долж-на подвергаться уточнению.

Кроме того, необходимо уточнить в Положении порядок присвоения клейм- на на отдельные виды услуг, например для текущего ремонта грузовых ваго-нов, технического обслуживания. Дан-ные виды ремонта не предусматривают общего объема документации, необходи-мой для получения условного номера клеймения и указанной в Положении. Для эффективной работы данных пред-приятий важны такие факторы, как, например, наличие запасных частей, о чем в Положении речь не ведется.

В Положении необходимо уточнить раздел расширения области клейма. Не-которые предприятия считают, что рас-ширение клейма происходит с началом выпуска нового вида продукции. Напри-мер, предприятие выпускает боковые рамы и готовит расширение клейма на колесные пары. В Положении содержится список документов (технические условия, технологические процессы, персонал и др.), которые необходимо предоставлять предприятию для полу-чения условного номера клеймения. Это позволяет оценить готовность предприя-тия к выпуску конкретной продукции. И если предприятие изготовило бо-ковые рамы, совсем не обязательно, что оно «по умолчанию» готово выпускать колесные пары и процедуры расширения клейма (по мнению некоторых предприятий) на изготовление колесной пары не требуются. Кроме того, решение о присвоении клейма или о расширении его области указывается в свидетельст-ве, где могут отражаться и сведения о чертеже изделия, которое подвергается клеймению. Без процедуры расшире-ния клейма юридически предприятие не сможет обосновать право клеймить иной чертеж детали, если нет свидетельства, в котором он указан.

В свою очередь, необходима акту-ализация Перечней узлов и деталей, подлежащих клейменю. Перечни для разных хозяйств должны строиться на единых требованиях к отражению на-именования продукции, учитывать пе- рекрестное использование однотипной или взаимозаменяемой продукции в единицах подвижного состава различ-ной специализации.

Необходимо не только обеспечить поддержку Положения Перечней уз-лов и деталей, подлежащих клеймению, но и разработать Перечни оказываемых услуг по выполнению видов техниче-ского обслуживания и ремонта техни-ческих единиц железнодорожного транс-порта с учетом их специализации.

Литература

2. Временный порядок организации работы по присвоению (изменению области применения присвоенного ранее) условного номера для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей: утв. Федеральным агентством железнодорожного транспорта в 2014 г.